

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____/ С.В. Завражин /
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
УЛ. ПРОРАБСКАЯ
КМ 0+000 – КМ 0+833
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 2

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Прорабская город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



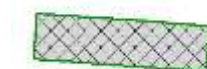
Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон,
цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



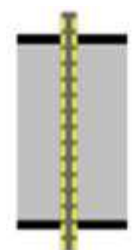
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная
смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции







Устройство фото- видео- фиксации нарушений
ПДД

Ведомость дорожных знаков
ул. Прорабская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Примыкание слева "ул. Целинная" на 0,005	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
2	0,017	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
3	0,022	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0,078	На обочине справа	1.17	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		Установлено			
5	0,096	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
6	0,134	На обочине справа	6.10.1		1852×996	1,84		Установлено	СКМ3.40	2	Монолитный 0,000
7	0,138	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
8	0,160	Примыкание слева "ул. Полевая" на 0,162	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
9	0,175	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
10	0,179	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
11	0,187	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
12	0,188	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
13	0,188	На разделительной	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
14	0,194	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
15	0,194	На разделительной	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
16	0,205	Примыкание справа "проезд" на 0,201	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
17	0,209	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
18	0,213	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
19	0,268	Примыкание слева "Шипуновский микр. р-н" на 0,264	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
20	0,273	На обочине справа	3.25	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
21	0,293	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
22	0,296	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
23	0,324	На обочине слева	1.17	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		Установлено			

24	0,328	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
25	0,352	Примыкание справа "проезд" на 0,347	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
26	0,365	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
27	0,376	На обочине слева	6.10.1		1852×996	1,84		Установлено	СКМ3.40	2	Монолитный 0,000
28	0,401	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
29	0,428	На обочине слева	3.24	II	D700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
30	0,455	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
31	0,469	Примыкание слева "проезд к пер. Полевой" на 0,473	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
32	0,509	Примыкание справа "проезд" на 0,505	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
33	0,513	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
34	0,539	На обочине справа	3.4	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
35	0,650	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
36	0,696	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
37	0,753	На обочине справа	6.11		1848×366	0,67		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
38	0,822	На обочине слева	6.11		1848×366	0,67		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
Итого установлено:		28									
Итого требуется:		23									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		51									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки ул. Прорабская											
№ км											Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,80	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	-	-	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	шт.	м²
0,000 - 0,833	293,38	137,98	46,00	396,01	24,00	2,01	1	2	11,52	2	119,24
Длина, км	0,293	0,138	0,046	0,396							
Привед. длина, км	0,293	0,138	0,012	0,297							0,740
Площадь, м²	29,34	13,80	1,15	29,70	24,00	2,01	1,55	3,77	11,52	2,40	119,24

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки ул. Прорабская											
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,015	0,035	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
2	0,035	0,081	Ось	1.6	46		Краска	3,45		3,45	К нанесению
3	0,081	0,131	Ось	1.6	48		Краска	3,75		3,75	К нанесению
4	0,131	0,151	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
5	0,172	0,172	Ось	1.51		1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
6	0,175	0,175	Край 1-й полосы справа	1.25	7,5		Краска	2,88		2,88	К нанесению
7	0,179	0,179	Край 1-й полосы слева	1.25	7,5		Краска	2,88		2,88	К нанесению
8	0,180	0,188	Ось	1.1	8		Краска	0,80		0,80	К нанесению
9	0,191	0,191	Край 1-й полосы слева	1.14.1	7,5		Краска	12,80	11,20	24,00	К нанесению
10	0,194	0,201	Ось	1.1	7		Краска	0,70		0,70	К нанесению
11	0,209	0,209	Край 1-й полосы справа	1.25	7,5		Краска	2,88		2,88	К нанесению
12	0,213	0,213	Край 1-й полосы справа	1.25	7,5		Краска	2,88		2,88	К нанесению
13	0,214	0,234	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
14	0,216	0,216	Ось	1.51		1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
15	0,234	0,321	Ось	1.6	87		Краска	6,53		6,53	К нанесению
16	0,273	0,273	Ось	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
17	0,296	0,309	Правая кромка	1.17.1	13		Краска		2,01	2,01	К нанесению
18	0,321	0,341	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
19	0,324	0,324	Ось	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
20	0,354	0,374	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
21	0,374	0,447	Ось	1.6	73		Краска	5,48		5,48	К нанесению
22	0,428	0,428	Ось	1.24.2		1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
23	0,447	0,467	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
24	0,478	0,498	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
25	0,498	0,548	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
26	0,548	0,594	Ось	1.5	46		Краска	1,15		1,15	К нанесению
27	0,594	0,644	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
28	0,644	0,664	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
29	0,675	0,695	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
30	0,695	0,735	Ось	1.6	40		Краска	3,00		3,00	К нанесению
31	0,735	0,835	Ось	1.1	100		Краска	10,00		10,00	К нанесению
32	0,753	0,822	Край 1-й полосы справа	1.4	67,9		Краска		6,79	6,79	К нанесению
33	0,753	0,822	Край 1-й полосы слева	1.4	70		Краска		7,00	7,00	К нанесению
Итого к нанесению							Все	92,40	27,00	119,40	

Ведомость дорожного ограждения
ул. Прорабская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,747	0,825			У1 (130 кДж)	76,7				Правая обочина	11МО/130-0,75:3,00-0,70 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	0,747	0,826			У1 (130 кДж)	80,4				Левая обочина	11МО/130-0,75:3,00-0,70 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				0		157,1		0	0				

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Прорабская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,141	0,189		47,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,173	0,181	7,8	7,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,186	0,189	3		3		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,193	0,197		22,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "проезд" на 0,201
5	0,194	0,209	15	15			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
6	0,208	0,265		57			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
7	0,213	0,222	9	9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
8	0,227	0,244	17	17			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			51,8	176,1	3						

Ведомость светофорных объектов
ул. Прорабская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,201	примыкание	4	0		
Итого:			4			

Ведомость искусственного освещения

ул. Прорабская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,111	0,111		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,138	0,138		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,158	0,158		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,187	0,187		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,214	0,214		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,239	0,239		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,285	0,285		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,321	0,321		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,351	0,351		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
10	0,379	0,379		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
11	0,410	0,410		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
12	0,460	0,460		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
13	0,510	0,510		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
14	0,567	0,567		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
15	0,615	0,615		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
16	0,664	0,664		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
17	0,688	0,833		6/6	145	0/0	0	6/6	145	Правая кромка
Итого:				22/22	145	12/12		10/10	145	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Прорабская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,078	0,195	Слева	2,0		Асфальтобетон	117	117	
2	0,169	0,263	Справа	1,0		Асфальтобетон	94	94	
3	0,190	0,191	Справа	1,5		Асфальтобетон	1	1	
4	0,268	0,394	Слева	1,0		Асфальтобетон	126	126	
5	0,396	0,396	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	0	
6	0,397	0,469	Слева	1,0		Асфальтобетон	72	72	
7	0,476	0,745	Слева	1,0		Асфальтобетон	269	269	
8	0,530	0,628	Справа	1,0		Асфальтобетон	98	98	
9	0,639	0,751	Справа	1,0		Асфальтобетон	112	112	
10	0,683	0,835	Справа	1,0		Асфальтобетон	152	152	
Итого:							1041	1041	

Ведомость остановок общественного транспорта										
ул. Прорабская										
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,302	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей									
ул. Прорабская									
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние	
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м			
1	0,177	По всей ширине дороги	Монолитная	7,50	3,25	0,07	1,269	Установлено	
2	0,211	По всей ширине дороги	Монолитная	7,50	3,25	0,07	1,269	Установлено	
	Установлено	2							
	Требуется	0							
	К демонтажу	0							

Знак 6.11 - Наименование объекта



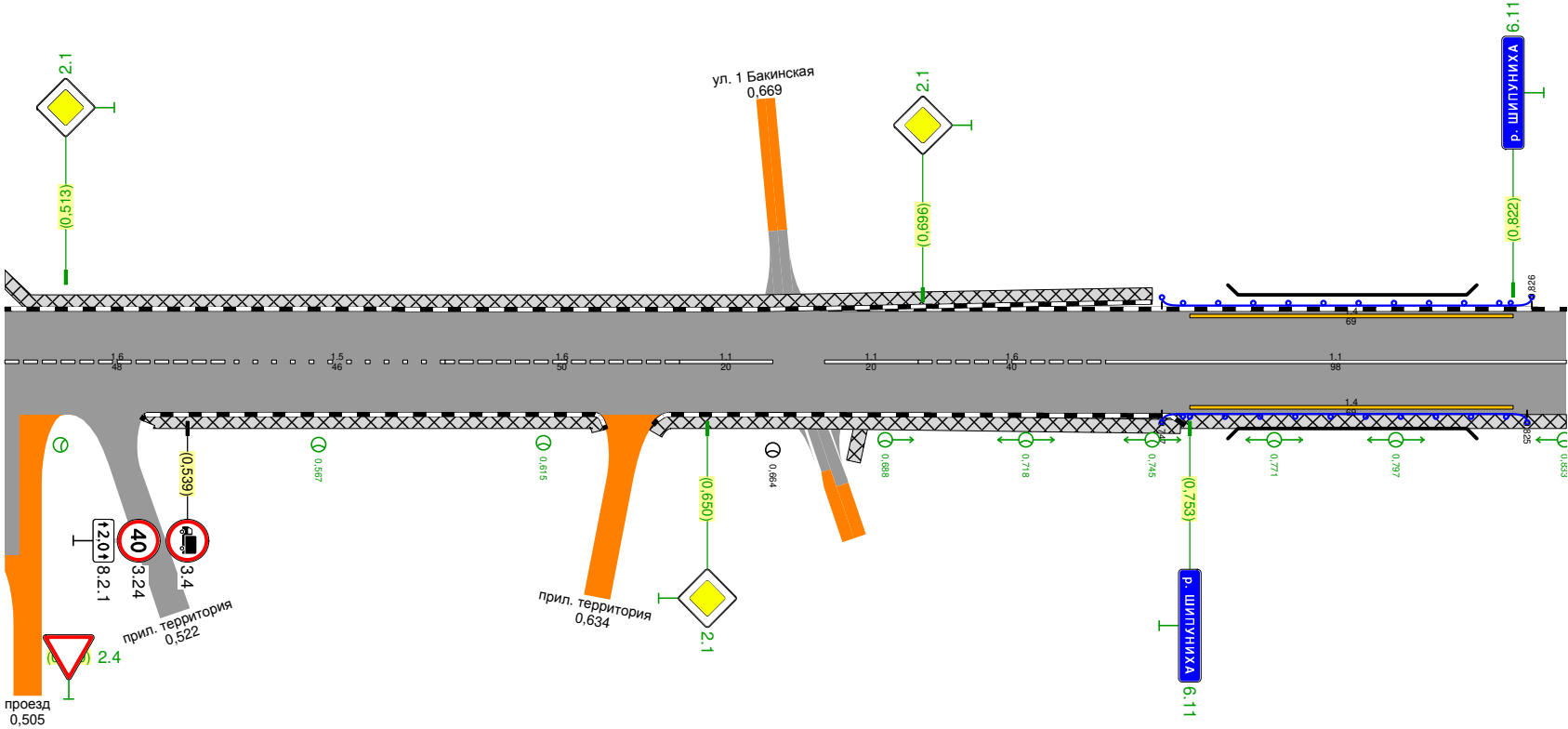
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	64	нет
А	150	169	нет
И	150	162	нет
Н	150	160	нет
П	150	159	нет
У	150	151	нет
Х	150	153	нет
Ш	150	216	нет
р	150	141	нет

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 0,739, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1848×366 мм
Фон: Нет
Площадь: 0,676 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Тротуары слева		0,500 - 0,745, (245 м), а/д, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			МО (4/1) 0,747 - 0,826	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				14 0,753 - 0,822	

г. Искитим
ул. Прорабская
0,500-0,833



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,500 - 0,548	15 0,548 - 0,594	16 0,594 - 0,644	11 0,644 - 0,664	11 0,675 - 0,695	16 0,695 - 0,735	11 0,735 - 0,833	
	1-я от осевой							14 0,753 - 0,822	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине							МО (4/1) 0,747 - 0,825	
Тротуары справа			0,530 - 0,628, (98 м), а/д, ш. 10 м				0,683 - 0,833, (150 м), а/д, ш. 10 м		
					0,639 - 0,751, (112 м), а/д, ш. 10 м				

